

Další technické podmínky

Stavba: III/1296 Kuňovka, most ev. č. 1296-1

Stávající most ev. č. 1296-1 převádí silnici III/1296 přes (stálý průtok) potok. Jedná se o most o jednom poli. Mostovka na mostě je provedena ze štětovnic. Opěry jsou provedeny jako zděné z lomového kamene. Šikmá křídla jsou provedena jako zděná z lomového kamene. Římsy na mostě jsou železobetonové. Nosná konstrukce je provedena z 5ks ocelových válcovaných profilů IČ.50 (rakouský normální), na levé straně rozšířená o 2ks profilů IČ.32 (rakouský normální). Mostovka je provedena ze štětovnic šířky 436 mm a výšky 168 mm.

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu ev.č. 1296-1. Most převádění komunikaci III/1296 přes Kejtovský potok. Stávající most bude nahrazen novou rámovou železobetonovou spřaženou konstrukcí s ocelovými nosníky a kryt komunikace bude z asfaltobetonu. Založení objektu bude na velkopřůměrových železobetonových pilotách. Původní kamenná spodní stavba bude ponechána. Založení nové NK bude provedeno za rubem původních opěr.

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

SO 101 Komunikace III/1296

SO 181 Přejížděcí dopravní značení

SO 201 Most ev.č. 1296-1

SO 251 Opěrné zdi

SO 134 Úprava nástupiště

SO 101 Komunikace III/1296

Silnice III/1296 je navržena dle ČSN 73 6101 v návrhové kategorii dvoupruhových silnic S6,5/90.

KONSTRUKCE A - REKONSTRUKCE VOZOVKY - TP 170: D1-N-2 TDZ IV

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 40 mm ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu PS-CP 0,5 kg/m² ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+ 60 mm ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu PS-CP 0,5 kg/m² ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 50 mm ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu PI-C 1,0 kg/m² ČSN 736129
- štěrkodrt' ŠDA 0/32 150 mm ČSN 736124-1
- štěrkodrt' ŠDA 0/63 150 mm ČSN 736126-1
- CELKEM (Hv) 450 mm (Ha= 150)

(Edef,2 zemní pláň min. 45 MPa) výměna materiálu aktivní zóny

KONSTRUKCE C - OBNOVA KRYTOVÝCH VRSTEV TP 170: D1-N-2 TDZ IV

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 40 mm ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu PS-CP 0,5 kg/m² ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+ 60 mm ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu PS-CP 0,5 kg/m² ČSN 73 6129
- CELKEM (Hv) 100 mm

SO 201 Most ev.č. 1296-1 - Vozovka na mostě

Nová vozovka na mostě je navržena z následujících konstrukčních vrstev:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 40 mm ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik asfaltovou emulzí kationaktivní PS-CP 0,5 kg/m² ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ 60 mm ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik asfaltovou emulzí kationaktivní PS-CP vč. úpravy pro použití na MA 0,5 kg/m² ČSN 73 6129
- Ochranná vrstva litý asfalt MA 16 IV 40 mm ČSN EN 13108-1
- Celkem 140 mm

SO 251 Opěrné zdi

Komunikace na mostě a v jeho předpolích nevyhovuje šířkově normovým parametrům zejména

z důvodu šířky zpevněné části vozovky včetně krajnic. Záchytné zařízení na komunikaci je

nedostatečné. Zřízení opěrných zdí zajistí požadované normové parametry komunikace a zajistí

bezpečnost provozu v dotčeném úseku komunikace. Opěrné zdi musí zajistit normové šířkové parametry kategorií šířky komunikace S6,5. S ohledem na vysoký násyp (cca 7m) je navrženo zřízení nízkých tížných zdí v koruně násypu a jejich založení hlubinným způsobem na VP pilotách shodně jako u mostního objektu SO 201.

SO 134 Úprava nástupiště

V rámci objektu SO 134 dojde ke stavební úpravě nástupiště autobusové zastávky.

Chodník a nástupištní plocha jsou navrženy dle funkční skupiny D2 – komunikace s vyloučením motoristické dopravy. Komunikace pro chodce je od jízdního pruhu silnice oddělena pomocí betonových silničních obrubníků v betonovém loži C20/25 n XF3. Nástupiště a chodník je od zeleného pásu oddělen pomocí betonových chodníkových obrubníků 500/80/250 osazených do betonového lože, které budou osazeny +8cm nad chodníkem – vytvoření přirozené vodící linie.

Doplnění

„Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby nebo geodetického podkladu pro vedení Digitální technické mapy, obsahující geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby nebo technologického zařízení, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.“

Investor - stavebník

Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava

Zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvkovou organizací, se sídlem Kosovská 1122/16, 586 01, Jihlava IČ: 00090450

Zadávací podklady

Projektovou dokumentaci pro provedení stavby akce **III/1296 Kuňovka, most ev. č. 1296-1** vypracoval **Ing. Milan Macko** – Mosty a konstrukce staveb projekční a konstrukční kancelář, Pod Zámečkem 1406/28, 500 03 Hradec Králové. PDPS 12/2021.